



Εγχειρίδιο χρήσης

(Επίσημες οδηγίες)

GR

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΟ

Διαβάστε τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήστη.
Εξοικειωθείτε με τη λειτουργία και τα χειριστήρια του μηχανήματος.

HONDA

POWER EQUIPMENT

FG320



ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις δηλώσεις μετά από τις παρακάτω λέξεις:



ΠΡΟΣΟΧΗ:
Υποδεικνύει μεγάλο ενδεχόμενο σοβαρού σωματικού τραυματισμού ή θανάτου εφόσον δεν τηρηθούν οι οδηγίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει ενδεχόμενο σωματικού τραυματισμού ή ζημιάς στον εξοπλισμό εφόσον δεν τηρηθούν οι οδηγίες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρέχει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο σας εφιστά την προσοχή για ορισμένες χρήσεις

Εφόσον προκύψει κάποιο πρόβλημα ή εφόσον έχετε απορίες σχετικά με το μοτοσκαπτικό, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



ΠΡΟΣΟΧΗ:
Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον τηρούνται οι οδηγίες χρήσης της. Διαβάστε και κατανοήστε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό

Εκπαίδευση / Πληροφορίες:

- Εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση και τα χειριστήρια προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Το μηχάνημα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις συστάσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Να θυμάστε ότι ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα ή τα επικίνδυνα φαινόμενα που υφίστανται τρίτα άτομα ή περιουσιακά στοιχεία. Έχει την ευθύνη της αξιολόγησης των ενδεχόμενων κινδύνων στο πεδίο εργασίας και της λήψης όλων των μέτρων προφύλαξης για την εγγύηση της ασφάλειάς του, ειδικότερα σε κεκλιμένες, ολισθηρές ή κινούμενες επιφάνειες.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα μη εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Οι τοπικοί κανονισμοί ενδέχεται να ορίζουν μία κατώτατη ηλικία για τη χρήση.
- Μην εργάζεστε ποτέ παρουσία τρίτων, ειδικότερα παιδιών ή ζώων, σε ακτίνα 20 μέτρων γύρω από το μηχάνημα. Ο χρήστης πρέπει να διατηρεί υποχρεωτικά τον έλεγχο των χειριστηρίων.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν έχετε πάρει φάρμακα ή άλλες ουσίες που θα μπορούσαν να περιορίσουν τα αντανακλαστικά ή την προσοχή σας.
- Σε σκληρό έδαφος, προσέχετε ιδιαίτερως καθώς το μηχάνημα θα έχει μεγαλύτερη τάση αστάθειας από ό,τι σε ένα καλλιεργημένο έδαφος.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, φοράτε πάντα υποδήματα ανθεκτικά και αντιολισθητικά, και μακρύ και στενό παντελόνι. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα ξυπόλητοι ή φορώντας σανδάλια. Συνιστούμε τη χρήση προστατευτικών ακοής.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για τον ενδεικνυόμενο σκοπό του, δηλαδή την καλλιέργεια εδάφους. Κάθε άλλη χρήση ενδέχεται να είναι επικίνδυνη ή να επιφέρει ζημιά στο μηχάνημα.

Προετοιμασία:

- Ελέγξτε σχολαστικά την περιοχή στην οποία θα χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκτοξευθούν από το μηχάνημα (πέτρες, σύρματα, γυαλιά, μεταλλικά αντικείμενα...).
- Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα με το μάτι το μηχάνημα για να βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία και οι εκτροπείς δεν είναι φθαρμένοι και δεν έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν φθορές ή ζημιά.
- Εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κουμπί διακοπής λειτουργίας κινητήρα, διασφαλίζετε ότι τα καλώδια διακοπής λειτουργίας κινητήρα είναι σε καλή κατάσταση ώστε να μπορούν να διακόψουν τη λειτουργία του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή υγρού (βενζίνης, λαδιού...).
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς λασπωτήρα ή καλύμματα προστασίας και βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις στερέωσης είναι καλά βιδωμένες.

Χρήση:

- Μην μεταφέρετε ποτέ άτομα επάνω στο μηχάνημα.
- Βάζετε μπροστά τον κινητήρα προσεκτικά και τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή, κρατώντας τα πόδια μακριά από τα εργαλεία. Διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα όταν το μηχάνημα παραμένει χωρίς επιτήρηση.
- Περιπατάτε και μην τρέχετε με το μηχάνημα.
- Τραβάτε το μηχάνημα προς το μέρος σας ή αντιστρέψτε τη φορά κίνησης (εάν υπάρχει τέτοια λειτουργία) με μεγάλη προσοχή.
- Διατηρείτε την απόσταση ασφαλείας σε σχέση με τα περιστρεφόμενα εργαλεία, η οποία υποδεικνύεται από το μήκος του τιμονιού.
- Μην βάζετε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια κοντά ή κάτω από τα στοιχεία περιστροφής.
- Σε περίπτωση:
 - αφύσικης δόνησης,
 - μπλοκαρίσματος,
 - προβλήματος σύμπλεξης,
 - σύγκρουσης με ξένο σώμα,
 - φθοράς του καλωδίου διακοπής λειτουργίας κινητήρα (ανάλογα με το μοντέλο),διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα αμέσως (εάν το καλώδιο διακοπής λειτουργίας κινητήρα είναι κομμένο, χρησιμοποιήστε τη διάταξη εκκίνησης όπως περιγράφεται στην παράγραφο «εκκίνηση κινητήρα» για να σταματήσετε τον κινητήρα), αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί, ελέγξτε το μηχάνημα και δώστε το για τις απαραίτητες επισκευές σε έναν εγκεκριμένο τεχνικό σέρβις προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά.
- Δουλεύετε μόνο με το φως της ημέρας ή με τεχνητό φως καλής ποιότητας.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση άνω των 10° (17%).
- Στις πλαγιές, δουλέψτε πάντα εγκάρσια, ποτέ ανεβαίνοντας ή κατεβαίνοντας.
- Στα κεκλιμένα εδάφη, ελέγχετε καλά τον βηματισμό σας και αλλάζετε κατεύθυνση με μεγάλη προσοχή.
- Η χρήση βοηθητικού εξοπλισμού εκτός αυτού που συνιστάται καθιστά το μηχάνημα επικίνδυνο και μπορεί να προξενήσει ζημιά στο μηχάνημα την οποία η εγγύηση δεν καλύπτει.

Συντήρηση / φύλαξη:

- Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν από κάθε ενέργεια καθαρισμού, ελέγχου, αλλαγής εργαλείων, ρύθμισης ή συντήρησης του μηχανήματος.
- Σταματήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε το μπουζί και φορέστε χοντρά γάντια προτού

αλλάξετε το εργαλείο (ή τα εργαλεία).

- Διατηρείτε όλα τα παζιμάδια και όλες τις βίδες καλά σφιγμένες για τη διασφάλιση της χρήσης του μηχανήματος.
- Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα, και τον χώρο φύλαξης της βενζίνης καθαρά από φυτά, περίσσεια γράσου ή κάθε άλλη εύφλεκτη ουσία.
- Αντικαθιστάτε τα σιλανσιέ εξάτμισης.
- Μην επισκευάζετε τα εξαρτήματα. Αντικαθιστάτε τα με αυθεντικά.
- Αντικαθιστάτε τα εργαλεία με ολόκληρες παρτίδες ώστε να διατηρείτε η ισορροπία.
- Για την ασφάλειά σας, μην τροποποιείτε τα χαρακτηριστικά του μηχανήματός σας. Μην τροποποιείτε τις ρυθμίσεις της ταχύτητας του κινητήρα και μη χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε υπερτάχυνση. Η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητη για την ασφάλεια και τη διατήρηση του επιπέδου απόδοσης.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού φυλάξετε το μηχάνημα σε ένα δωμάτιο.

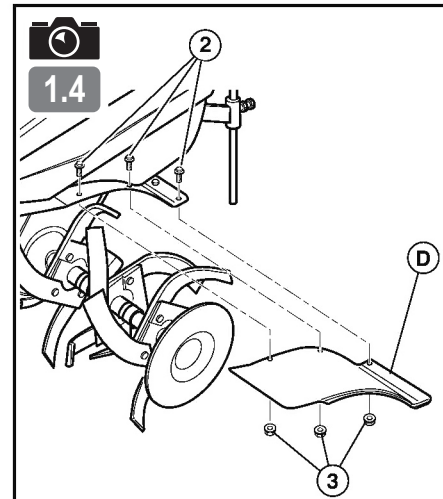
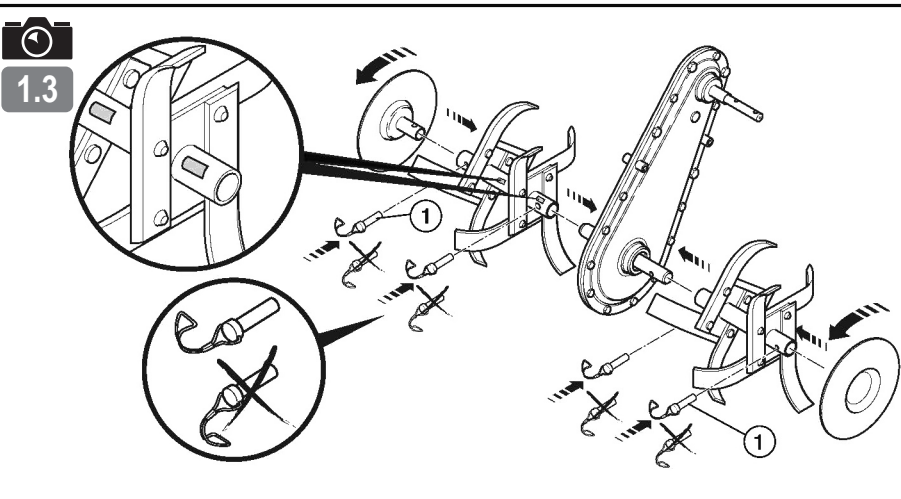
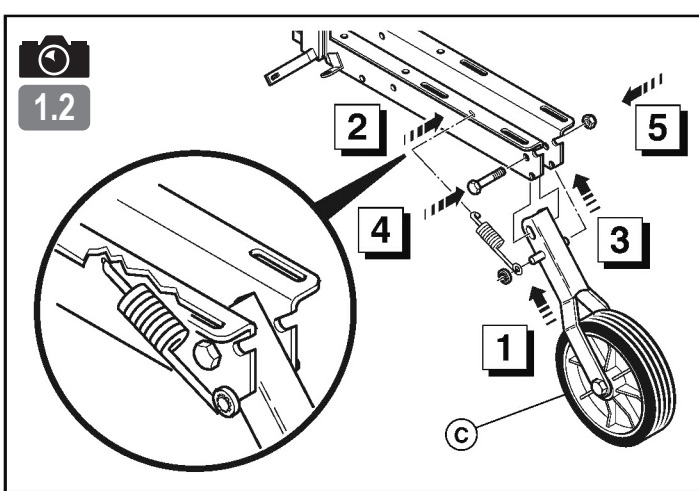
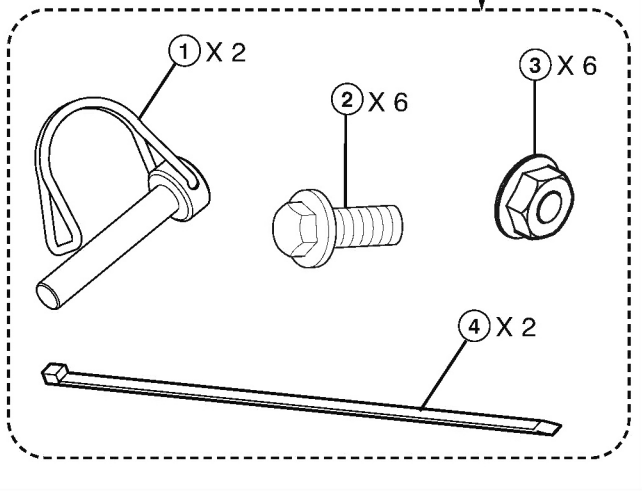
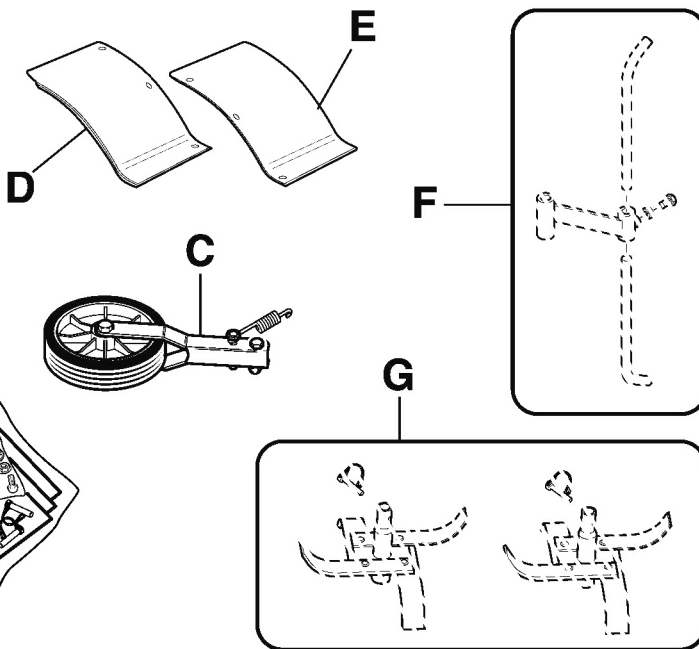
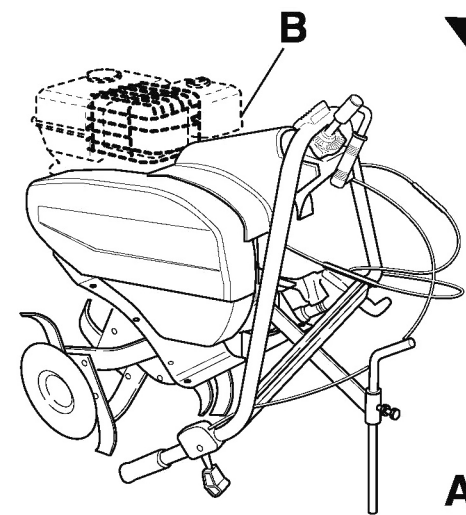
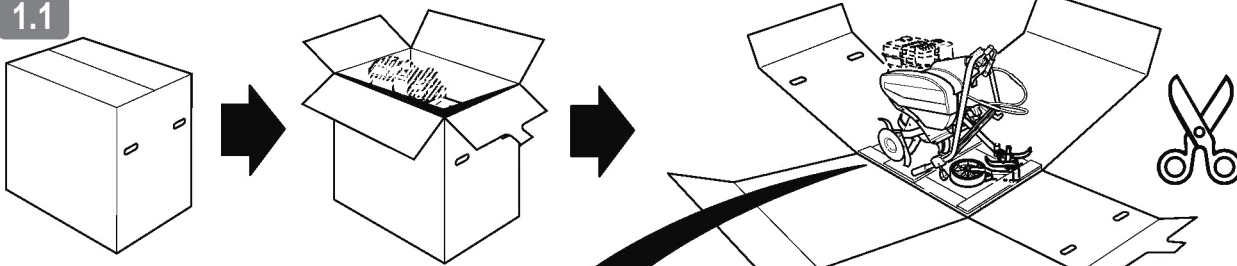
Προσοχή – Κίνδυνος: η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη:

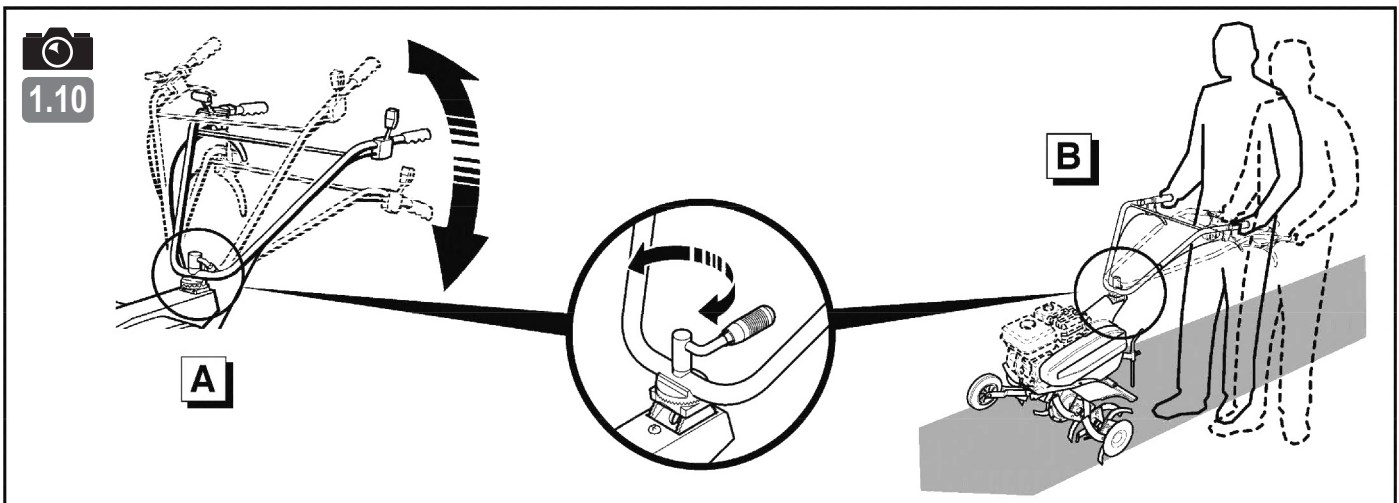
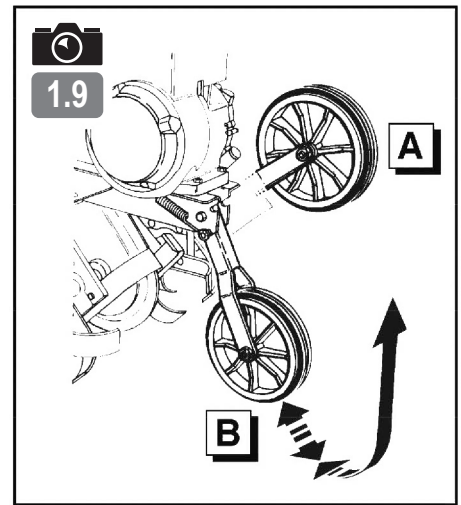
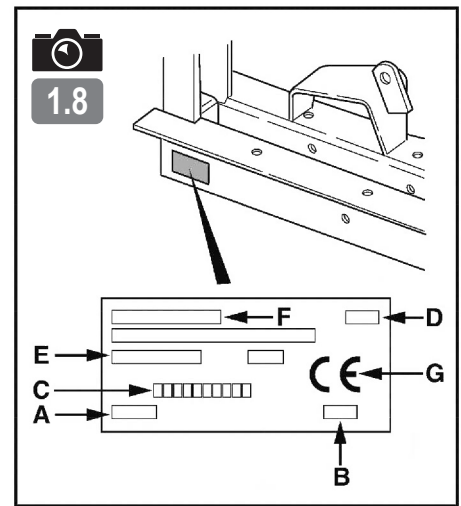
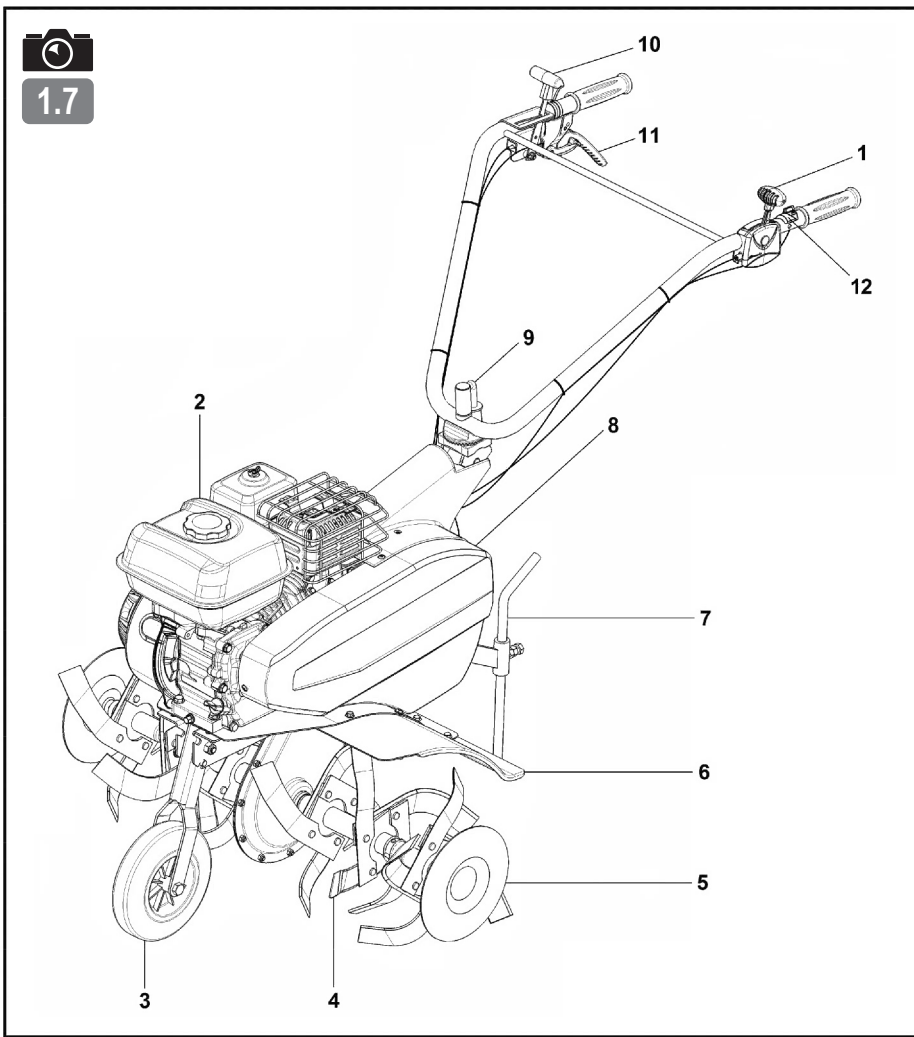
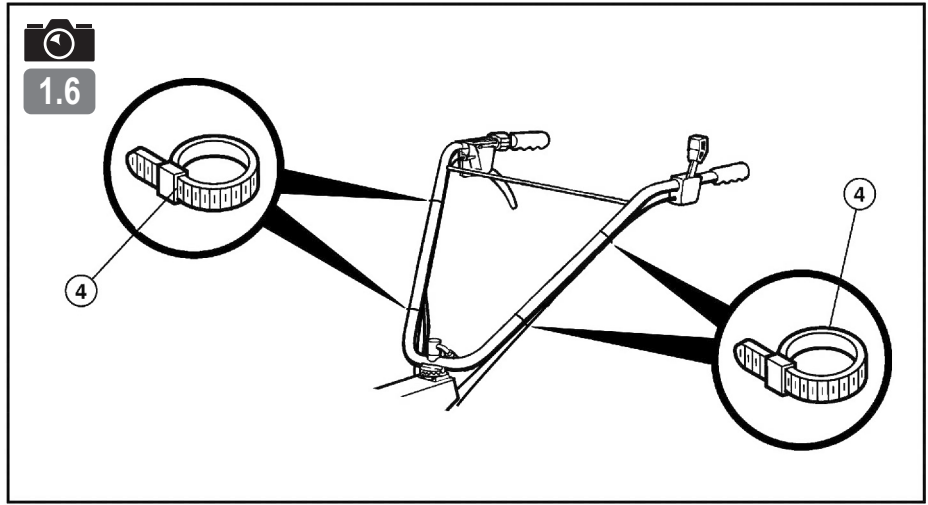
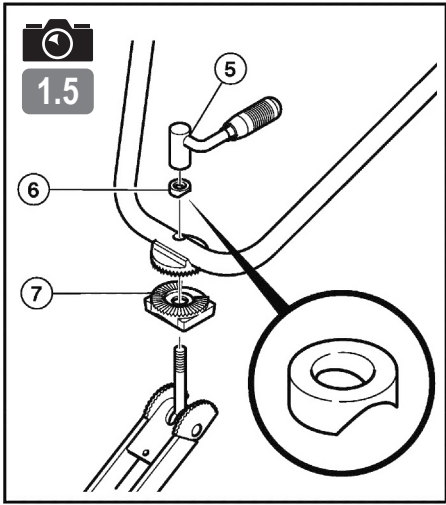
- Φυλάσσετε το καύσιμο στα ειδικά για τον σκοπό αυτόν δοχεία. Γεμίζετε το ρεζερβουάρ μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ποτέ κατά τη διάρκεια.
- Μην βγάζετε ποτέ την τάπα του ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός.
- Εάν έχει χυθεί βενζίνη στο έδαφος, μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από τον χώρο και αποφύγετε να προκαλέσετε οποιαδήποτε ανάφλεξη όσο οι αναθυμιάσεις της βενζίνης δεν έχουν ακόμα διασκορπιστεί.
- Φυλάσσετε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο. Μην φυλάσσετε ποτέ το μηχάνημα σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης θα μπορούσαν να φτάσουν σε μια φλόγα, μια σπίθα ή μια ισχυρή πηγή θερμότητας.
- Τοποθετήστε ξανά σωστά την τάπα του ρεζερβουάρ και το πώμα του μπιτονιού της βενζίνης.
- Περιορίστε την ποσότητα της βενζίνης στο ρεζερβουάρ για να ελαχιστοποιήσετε τα πισπιλίσματα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε χώρο κλειστό όπου θα μπορούσε να υπάρξει συσσώρευση αναθυμιάσεων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να είναι θανατηφόρο. Διασφαλίζετε τον καλό αερισμό.

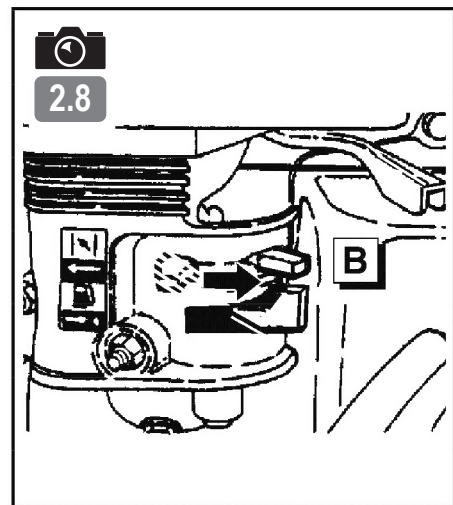
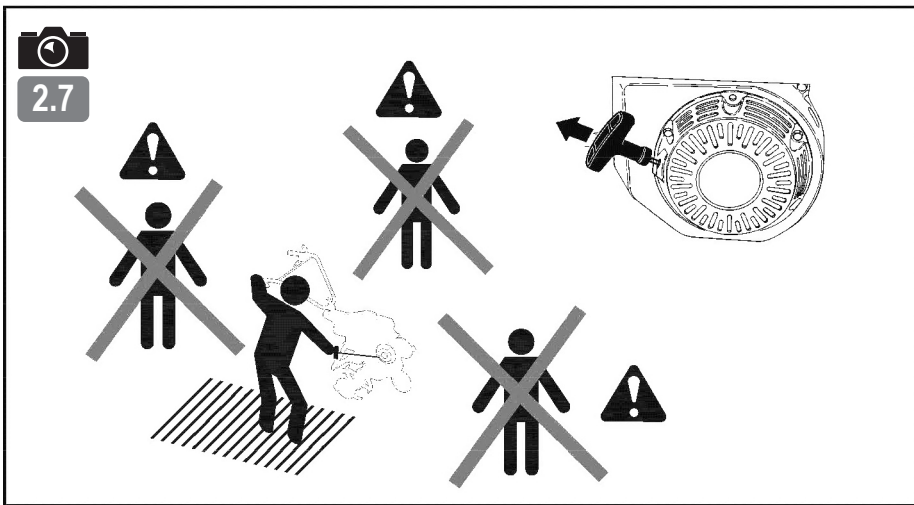
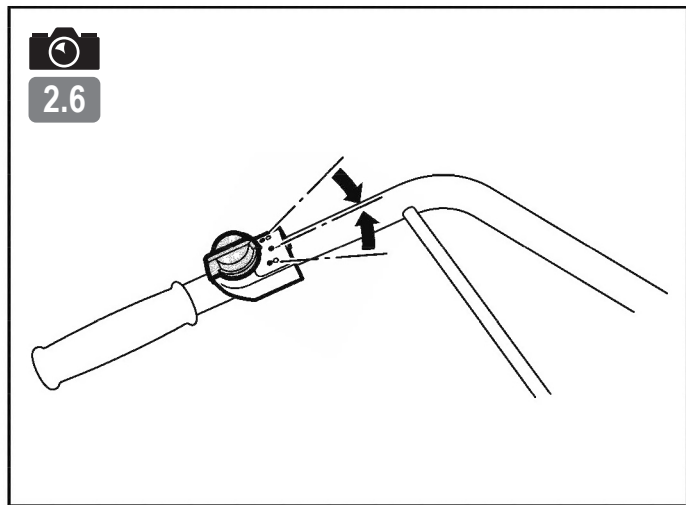
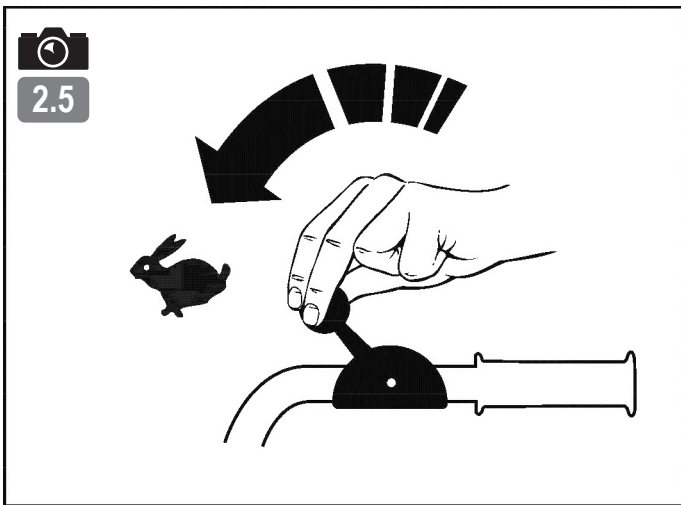
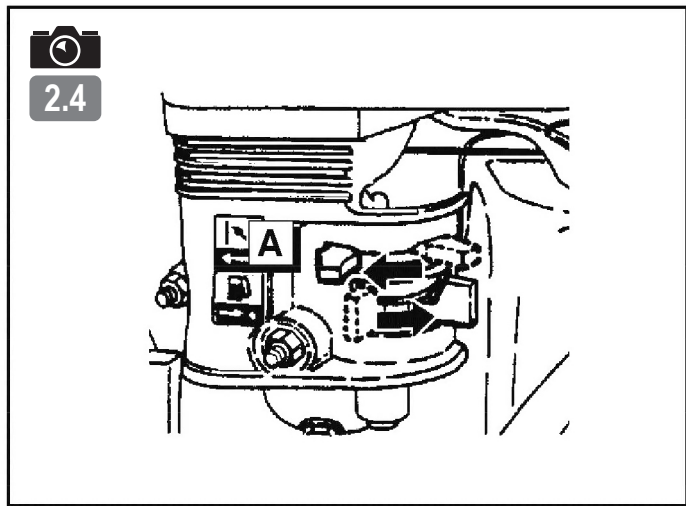
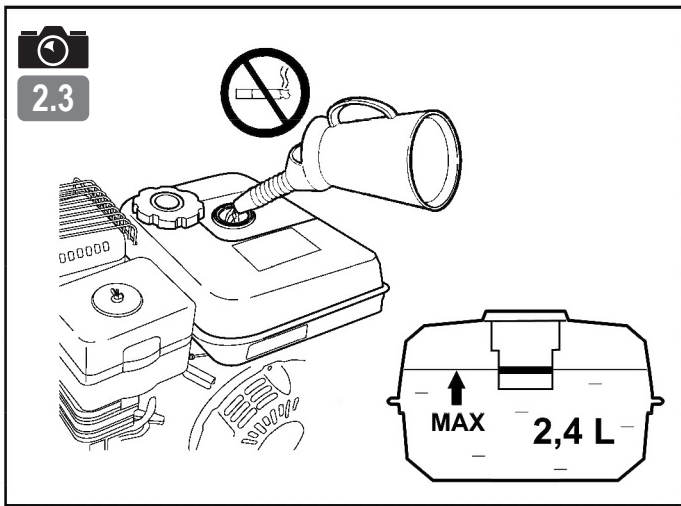
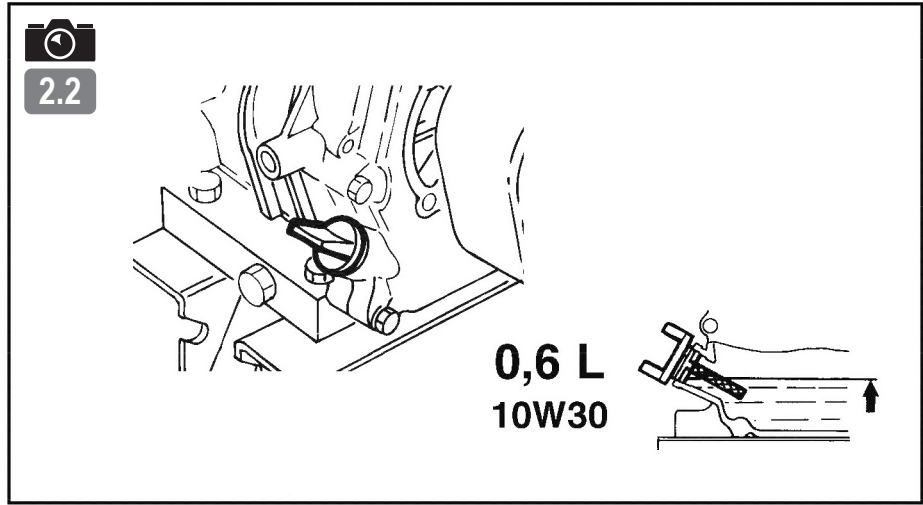
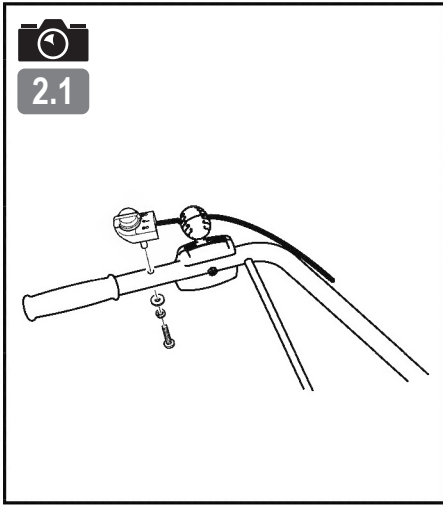
Μετακίνηση / φορτοεκφόρτωση / μεταφορά:

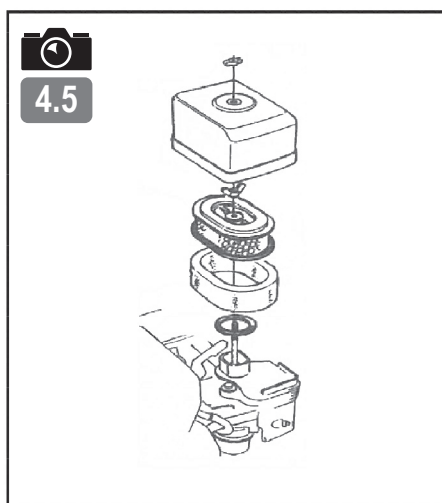
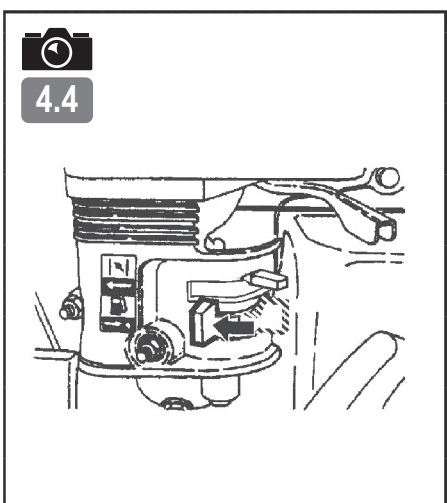
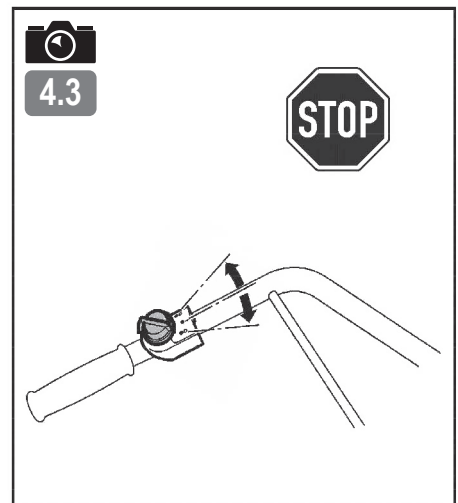
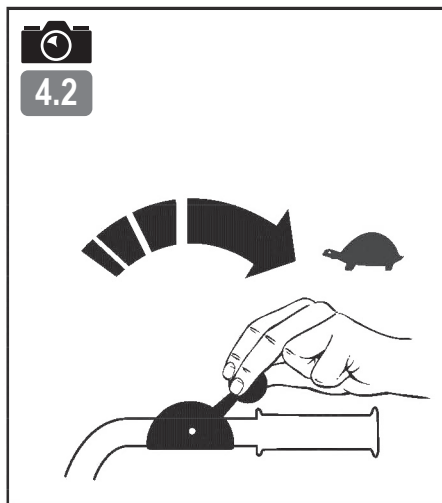
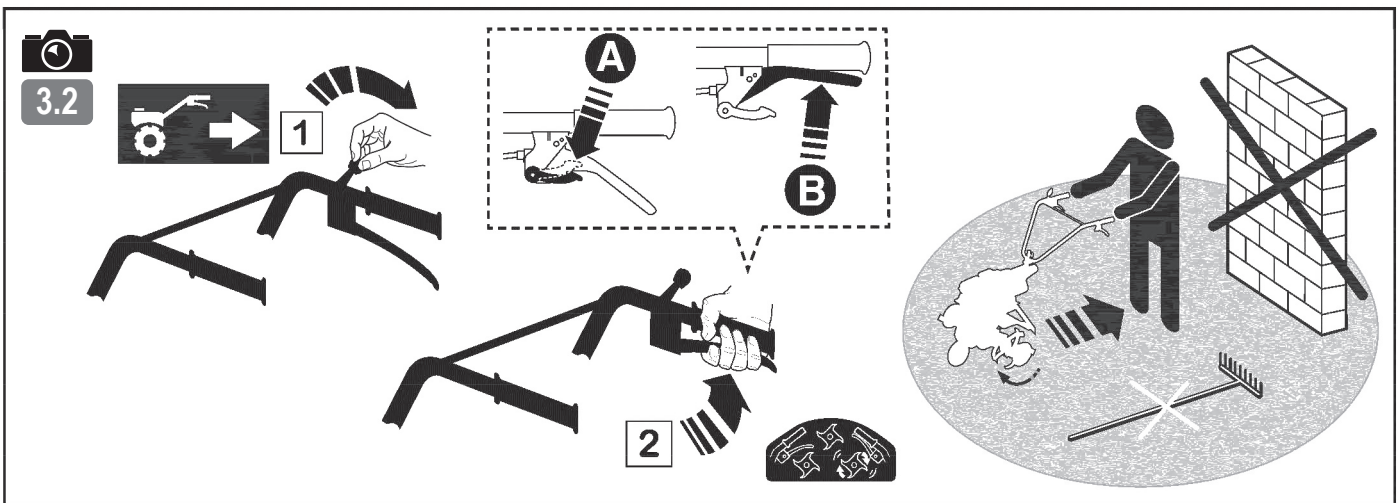
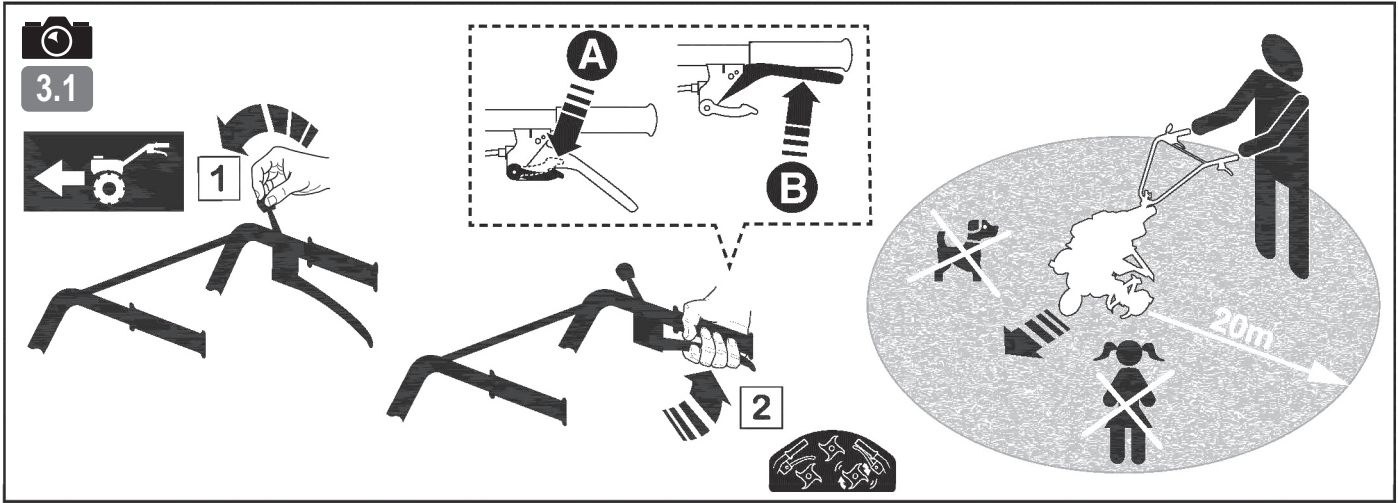
- Κάθε ενέργεια που εκτελείται στο μηχάνημα εκτός της κατεργασίας εδάφους πρέπει να γίνεται με σταματημένο κινητήρα και αποσυνδεδεμένο μπουζί.
- Η μετακίνηση (εκτός της κατεργασίας εδάφους) πρέπει να γίνεται με τα ροδάκια μεταφοράς όπως περιγράφεται στην παράγραφο «μετακίνηση».
- Φορτοεκφόρτωση: μην ανασηκώνετε το μηχάνημα χωρίς βοήθεια. Το βάρος του μηχανήματος αναγράφεται στην πλακέτα του κατασκευαστή και στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου. Χρησιμοποιείτε μια μέθοδο φορτοεκφόρτωσης προσαρμοσμένη στο βάρος του μηχανήματος και στην κατάσταση για την εγγύηση της ασφάλειάς σας.
- Η φορτοεκφόρτωση του μηχανήματος σε ρυμούλκα πρέπει να γίνεται με χρήση προσαρμοσμένης ράμπας φόρτωσης. Δένετε σωστά το μηχάνημα για την ασφαλή του μεταφορά.
- Η μεταφορά πρέπει να γίνεται με σταματημένο κινητήρα και αποσυνδεδεμένο μπουζί, πάνω σε ρυμούλκα. Μην χρησιμοποιείτε κανένα άλλο μεταφορικό μέσο.

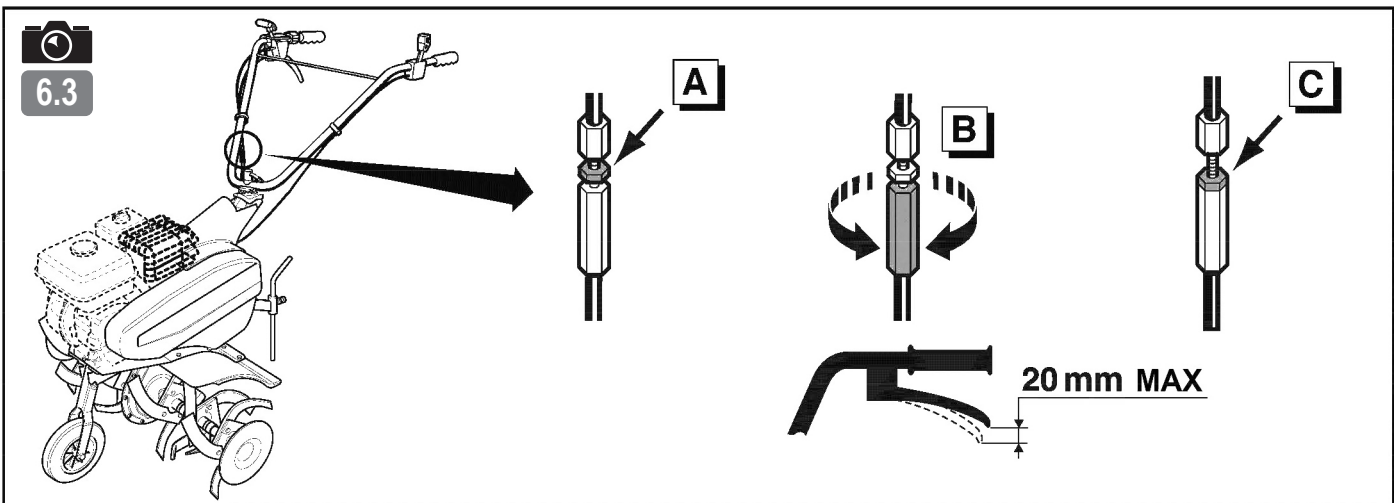
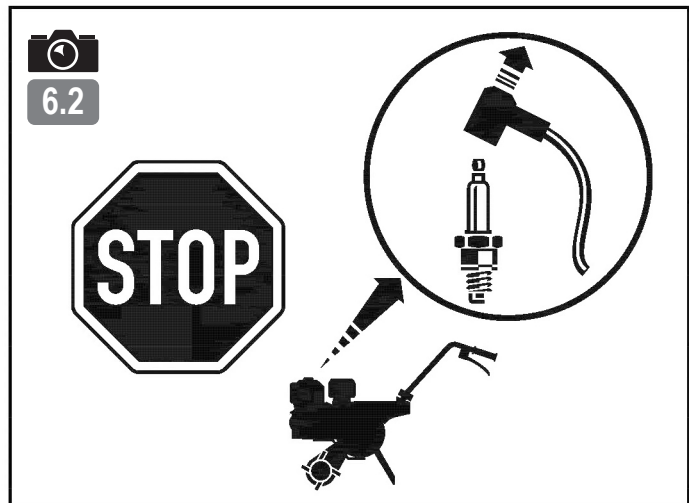
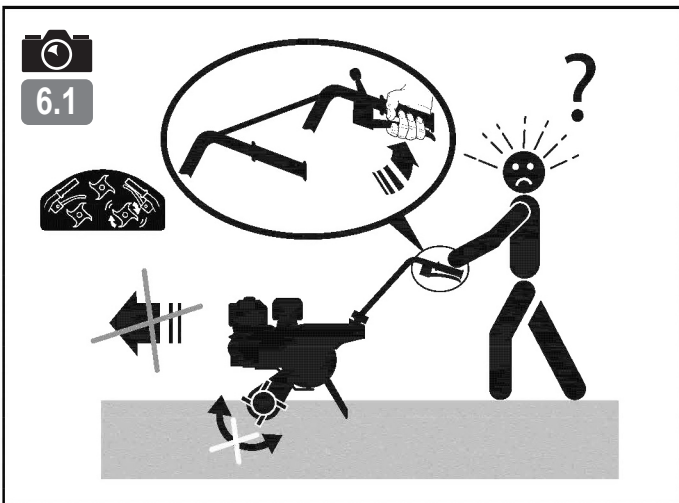
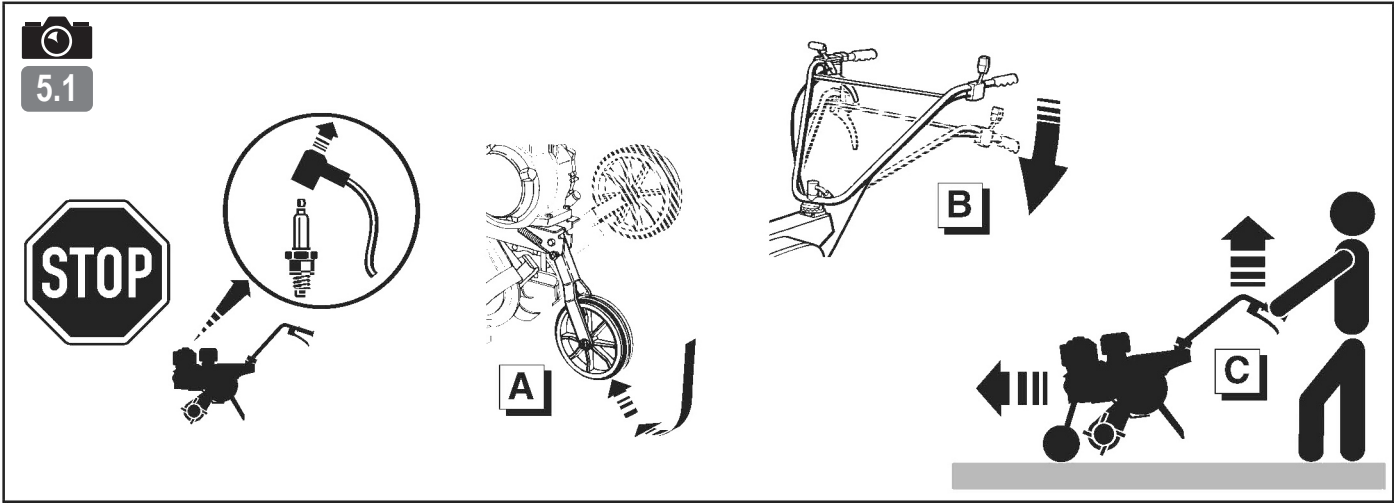
1.1

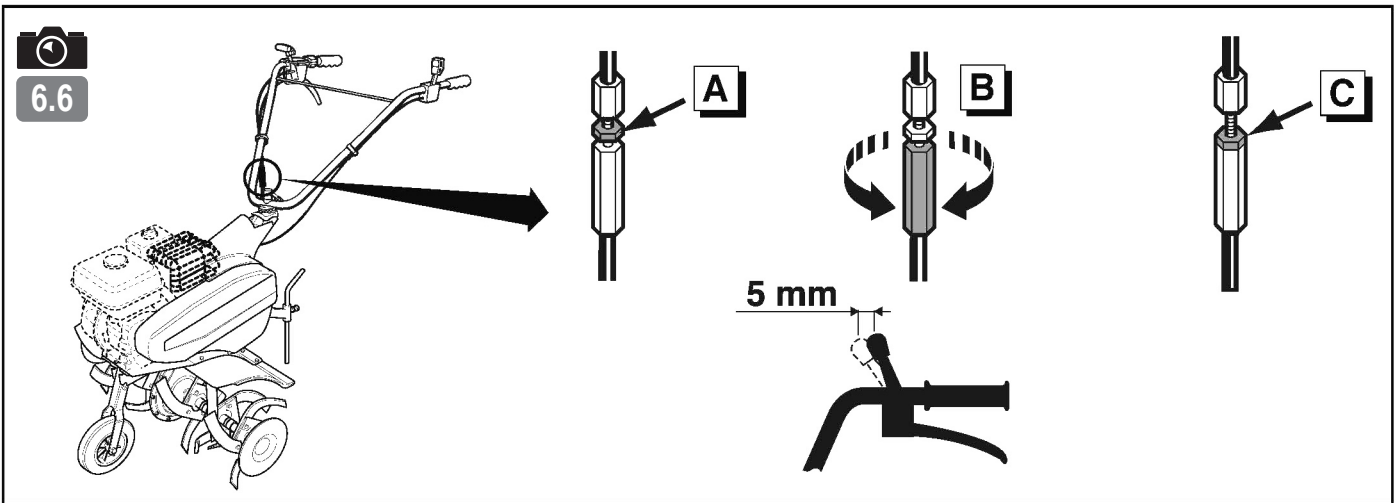
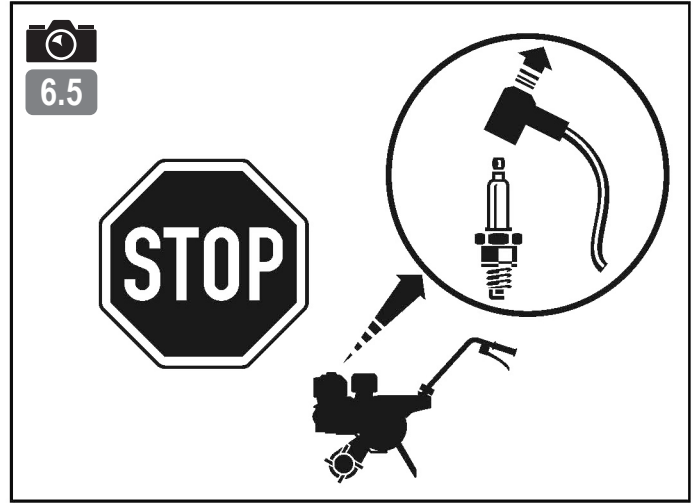
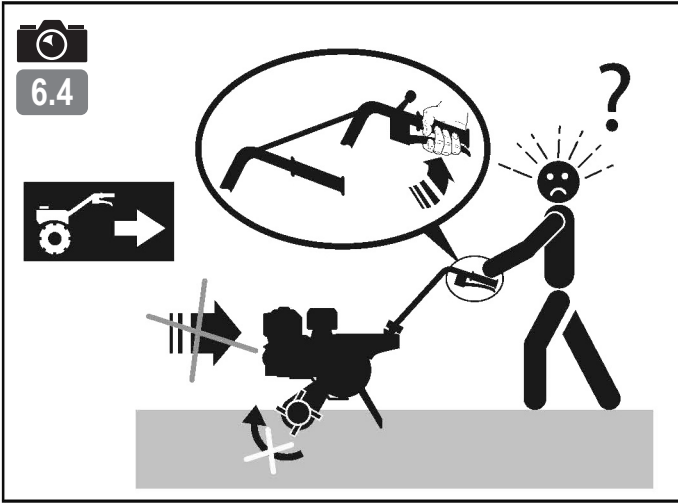




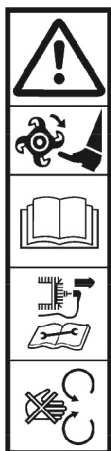








ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ
Κίνδυνος

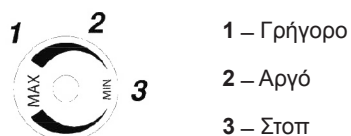
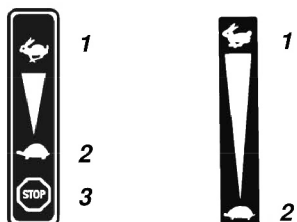
ΠΡΟΣΟΧΗ
Περιστροφικά εργαλεία

ΠΡΟΣΟΧΗ
Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης

ΠΡΟΣΟΧΗ
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και αφαιρέστε το μπουζί πριν από κάθε επέμβαση

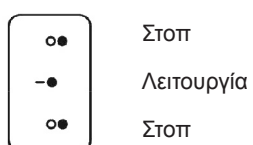
ΠΡΟΣΟΧΗ
Μην το χρησιμοποιείτε χωρίς προστατευτικό (περιστρεφόμενα μέρη)

Χειριστήριο γκαζιού (ανάλογα με τον κινητήρα)



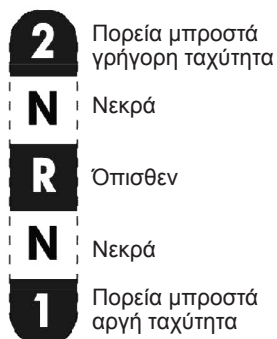
1 – Γρήγορο
2 – Αργό
3 – Στοπ

Διακόπτης κυκλώματος



1 – Στοπ
2 – Λειτουργία
3 – Στοπ

Επιλογή ταχυτήτων (προαιρετικό)



2 – Πορεία μπροστά γρήγορη ταχύτητα
N – Νεκρά
R – Όπισθεν
N – Νεκρά
1 – Πορεία μπροστά αργή ταχύτητα

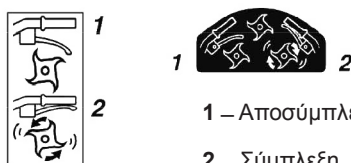


2 – Πορεία μπροστά γρήγορη ταχύτητα
N – Νεκρά
R – Όπισθεν
N – Νεκρά
1 – Πορεία μπροστά αργή ταχύτητα



Όπισθεν Πορεία μπροστά

Κουμπί συμπλέκτη



1 – Αποσύμπλεξη
2 – Σύμπλεξη



Μην αγγίζετε τις ζεστές επιφάνειες



Τα καυσαέρια είναι επικίνδυνα
Μην το χρησιμοποιείτε σε χώρο με αερακή αερισμό



Σταματήστε τον κινητήρα πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ



Απαγορεύεται το κάπνισμα, το άναμμα φωτιάς και η προσέγγιση φλόγας



Φοράτε προστατευτικά ακοής



Τα εικονογράμματα αυτά διαφέρουν από μοντέλο σε μοντέλο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μοντέλο μηχανήματος	FG320	Στάθμη ηχητικής πίεσης στη θέση εργασίας	
Τύπος	DE 2H	(EN709: 1997/A4: 2009)	dB(A) 84
Βάρος	kg 53	Αβεβαιότητα μέτρησης	dB(A) 1
Μοντέλο κινητήρα	GP 160	Μετρημένη στάθμη ηχητικής πίεσης	
Ωφέλιμη ισχύς*	KW 3,6	(EN709: 1997/A4: 2009)	dB(A) 95
για ταχύτητα περιστροφής κινητήρα	σ.α.λ. 3600	Αβεβαιότητα μέτρησης	dB(A) 1
Ονομαστική ισχύς*	KW 3,4	Επίπεδο δονήσεων στα χέρια του χειριστή	
Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής κινητήρα	σ.α.λ. 3300	(EN709: 1997/A4: 2009)	m/s ² 7
		Αβεβαιότητα μέτρησης	m/s ² 2

* Η ισχύς του κινητήρα που υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι η ωφέλιμη ισχύς που αποκτάται από τη δοκιμή ενός κινητήρα σειράς σύμφωνα με το πρότυπο SAE J 1349 σε μια δεδομένη ταχύτητα περιστροφής. Η ισχύς ενός άλλου κινητήρα παραγωγής ενδέχεται να διαφέρει από αυτή την ενδεικτική τιμή. Η πραγματική ισχύς ενός εγκατεστημένου κινητήρα εξαρτάται από διαφορετικούς παράγοντες όπως η ταχύτητα περιστροφής, η θερμοκρασία, η υγρασία, η ατμοσφαιρική πίεση, η συντήρηση, και άλλοι.

ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης, ο κατασκευαστής διευκρινίζει ότι η ακεραιότητα του παρόντος εγχειριδίου δεν ορίζεται με σύμβαση και επομένως ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, χωρίς προειδοποίηση, τις προδιαγραφές των μηχανημάτων του.

1.1 Αποσυσκευασία



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εσφαλμένη συναρμολόγηση αυτού του μοτοσκαπτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε πιστά όλες τις οδηγίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προσέξτε να μην κόψετε τα καλώδια και να μη χαράξετε το χρώμα του μηχανήματος ενώ κόβετε το κιβώτιο συσκευασίας.

Κωδ.	Περιεχόμενα κιβωτίου
A	Θήκη εγγράφων + εξαρτήματα + θήκη βιδών
B	Μπλοκ κινητήρα
C	Ροδάκια μεταφοράς
D	Αριστερό φτερό προστασίας
E	Δεξί φτερό προστασίας
F	Προαιρετικό – Ρυθμιζόμενο υποστήριγμα
G	Προαιρετικό – Επιπρόσθετες φρέζες



1.2 Τοποθέτηση ρόδας μεταφοράς



Μην μπλοκάρτε το παξιμάδι (5) ώστε να διατηρείται η σωστή λειτουργία της επαναφοράς της ρόδας.



1.3 Τοποθέτηση εργαλείων

- Διάμετρος εργαλείων εργασίας: 320 mm
- Πλάτος εργασίας (4 ή 6 φρέζες) 590 / 850 mm



Μη χρησιμοποιείτε περιστροφικά εργαλεία διαμέτρου άνω των 320 mm και πλάτους εργασίας άνω των 850 mm. Προσέξτε τη φορά τοποθέτησης για τις φρέζες και τις κοπίλιες.



1.4 Τοποθέτηση φτερών προστασίας



1.5 Τοποθέτηση τιμονιού



1.6 Τοποθέτηση σφιγκτήρα συρματοσχοινίου



1.7 Περιγραφή στοιχείων

- 1 - Χειριστήριο γκαζιού
- 2 - Κινητήρας
- 3 - Ρόδα μεταφοράς
- 4 - Περιστροφικά εργαλεία
- 5 - Ασπίδα προστασίας φυτών
- 6 - Προστατευτική λαμαρίνα
- 7 - Έμβολο άρωσης
- 8 - Κάλυμμα ιμάντα
- 9 - Λαβή ρύθμισης τιμονιού
- 10 - Μοχλός πορείας μπροστά/όπισθεν (προαιρετικό)
- 11 - Μοχλός συμπλέκτη
- 12 - Διακόπτης κυκλώματος



1.8 Πλακέτα στοιχείων μηχανήματος

- A – Ονομαστική ισχύς
- B – Μάζα σε κιλά
- C – Αριθμός σειράς
- D – Έτος κατασκευής
- E – Τύπος μηχανήματος
- F – Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή
- G – Αναγνώριση CE



1.9 Ρόδα μεταφοράς

A = Θέση εργασίας
B = Θέση μεταφοράς



1.10 Ρύθμιση τιμονιού

A = Ρύθμιση κατά ύψος
B = Ρύθμιση κατά μετατόπιση

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



2.1 Τοποθέτηση διακόπτη κυκλώματος στο τιμόνι



2.2 Πλήρωση και συμπλήρωση λαδιού



2.3 Πλήρωση βενζίνης

Σούπερ ή αμόλυβδη ή SP95 E 10



2.4 Ανοίξτε τον κρουνό βενζίνης και βάλτε τη διάταξη εκκινήσεως στη θέση A



2.5 Γκάζι

Στρίψτε τον μοχλό προς τη θέση:



2.6 Διακόπτης κυκλώματος:

Βάλτε τον διακόπτη στη θέση: -●



2.7 Τραβήξτε τη λαβή του εκκινήτη:



Κατά την εκκίνηση του μηχανήματος να μένετε πάντα εντός της περιοχής ασφαλείας



2.8 Διάταξη εκκινήσεως

Βάλτε τη διάταξη εκκινήσεως στη θέση B

ΧΡΗΣΗ

Το μηχάνημα αυτό προορίζεται για:

Προετοιμασία του εδάφους για φύτευση.

Συντήρηση φυτειών και παρτεριών λουλουδιών.

Το μηχάνημα αυτό δεν προορίζεται για επαγγελματική χρήση.



3.1

← Πορεία μπροστά



Πρέπει οπωσδήποτε να αφήνετε τον συμπλέκτη προτού χρησιμοποιήσετε τον αναστροφέα πορείας.



Διατηρείτε μια περιοχή ασφαλείας ακτίνας 20 μέτρων γύρω από το μηχάνημα.



Μετά την εκκίνηση, μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς φορτίο. Αρχίστε να δουλεύετε το συντομότερο δυνατό χρησιμοποιώντας το χειριστήριο σύμπλεξης των εργαλείων. Είναι περιττό να ζεσταίνετε τον κινητήρα. Εάν αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς φορτίο για περισσότερο από 2 λεπτά χωρίς σύμπλεξη των εργαλείων, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα σύμπλεξης και στον ιμάντα του.



3.2

← Όπισθεν



Πρέπει οπωσδήποτε να αφήνετε τον συμπλέκτη προτού χρησιμοποιήσετε τον αναστροφέα πορείας.



Διατηρείτε μια περιοχή ασφαλείας ακτίνας 20 μέτρων γύρω από το μηχάνημα.



Η χρήση της όπισθεν είναι επικίνδυνη. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο πίσω σας και μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα πριν από τη σύμπλεξη.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



4.1

← Διακοπή λειτουργίας εργαλείων φρέζας

Αφήστε τη λαβή του συμπλέκτη



4.2

← Ελαττώστε γκάζι

Βάλτε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση:



4.3

← Διακοπή λειτουργίας κινητήρα

Βάλτε τον διακόπτη κυκλώματος στη θέση: ●



4.4

← Κλείστε τον κρουνό βενζίνης

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Προτού θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, ελέγξτε τα παρακάτω σημεία:

- Παξιμάδια και βίδες καλά σφιγμένα και σε καλή κατάσταση
- Απουσία διαρροής βενζίνης και λαδιού κινητήρα
- Ασφάλεια περιβάλλοντος
- Απουσία υπερβολικών δονήσεων και θορύβων



2.2

← Σωστή στάθμη λαδιού κινητήρα



2.3

← Επαρκής στάθμη βενζίνης



4.5

← Καθαριότητα στοιχείου φίλτρου αέρα



Μη χρησιμοποιείτε εύφλεκτο διαλυτικό για να καθαρίσετε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ



Μετακίνηση



Σταματήστε τον κινητήρα.



Βάλτε τη ρόδα σε θέση μετακίνησης.



Ρυθμίστε το τιμόνι στη χαμηλή θέση για να διευκολύνετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.



Με το τιμόνι, ανασηκώστε τις φρέζες από το έδαφος και προχωρήστε.

- **Φορτοεκφόρτωση:** μην ανασηκώνετε το μηχάνημα χωρίς βοήθεια. Το βάρος του μηχανήματος αναγράφεται στην πλακέτα του κατασκευαστή και στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου. Χρησιμοποιείτε μια μέθοδο φορτοεκφόρτωσης προσαρμοσμένη στο βάρος του μηχανήματος και στην κατάσταση για την εγγύηση της ασφάλειάς σας.
- Η φορτοεκφόρτωση του μηχανήματος σε ρυμούλκα πρέπει να γίνεται με χρήση προσαρμοσμένης ράμπας φόρτωσης.
- Δένετε σωστά το μηχάνημα για την ασφαλή του μεταφορά.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ



Στη θέση «σε σύμπλεξη», εάν η κίνηση γίνεται διακεκομμένα ή εάν οι φρέζες δεν περιστρέφονται, ρυθμίστε το συρματόσχοινο σύμπλεξης.



Σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το μπουζί.



Ξεσφίξτε το παξιμάδι του εντατήρα του συρματόσχοινου σύμπλεξης.



Ρυθμίστε τον εντατήρα ώσπου να επιτευχθεί διάκενο 20 χιλιοστών στο άκρο του μοχλού του συμπλέκτη.



Σφίξτε ξανά το παξιμάδι.

Συνδέστε ξανά το μπουζί.

Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και δοκιμάστε ξανά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο πωλήσεων από όπου προμηθευτήκατε το μηχάνημα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ ΟΠΙΣΘΕΝ



Στη θέση «σε σύμπλεξη», σε περίπτωση αφύσικου θορύβου ή εάν οι φρέζες δεν περιστρέφονται, ρυθμίστε το συρματόσχοινο όπισθεν.



Σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το μπουζί.



Ξεσφίξτε το παξιμάδι του εντατήρα του συρματόσχοινου του μοχλού αναστροφεία πορείας.



Ρυθμίστε τον εντατήρα ώσπου να επιτευχθεί διάκενο 5 χιλιοστών στο άκρο του μοχλού.



Σφίξτε ξανά το παξιμάδι.

Συνδέστε ξανά το μπουζί.

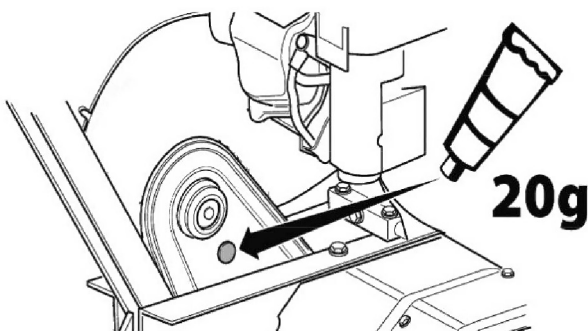
Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και δοκιμάστε ξανά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο πωλήσεων από όπου προμηθευτήκατε το μηχάνημα.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (εκτελείται σε εγκεκριμένο συνεργείο)

ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Περίοδος: 50 ώρες το μέγιστο ή 1 χρόνο πριν τη φύλαξη για τον χειμώνα



- 1- Αφαιρέστε το πώμα στο επάνω μέρος του συστήματος μετάδοσης κίνησης
- 2- Προσθέστε 20 γραμμάρια γράσου με λίθιο σε σωληνάριο
- 3- Τοποθετήστε ξανά το πώμα
- 4- Περιστρέψτε τις φρέζες για 30 δευτερόλεπτα

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (εκτελείται σε εγκεκριμένο συνεργείο)

Πρώτος μήνας ή 20 ώρες

- Ανανεώστε το λάδι του κινητήρα

Ανά 3 μήνες ή 50 ώρες

- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (1)

Ανά 6 μήνες ή 100 ώρες

- Ανανεώστε το λάδι του κινητήρα
- Καθαρίστε τη λεκάνη συλλογής
- Καθαρίστε το προστατευτικό από σπινθήρες
- Καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το φίλτρο καυσίμου

Ανά έτος ή 300 ώρες

- Αντικαταστήστε το μπουζί ανάφλεξης
- Ελέγξτε – ρυθμίστε το ρελαντί (2)
- Ελέγξτε – ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων (2)

Μετά από κάθε 500 ώρες

- Καθαρίστε το θάλαμο καύσης (2)

Ανά 2 έτη

Ελέγξτε τον σωλήνα καυσίμου (αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται) (2)

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
- (1) Κάνετε συντήρηση του φίλτρου αέρα πιο συχνά κατά τη χρήση σε μέρη με πολλή σκόνη
- (2) Οι εργασίες αυτές πρέπει να ανατίθενται σε εγκεκριμένο συνεργείο, εκτός εάν ο χρήστης διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία και είναι μηχανικά καταρτισμένος.
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συνεργείων Honda



HONDA

The Power of Dreams

